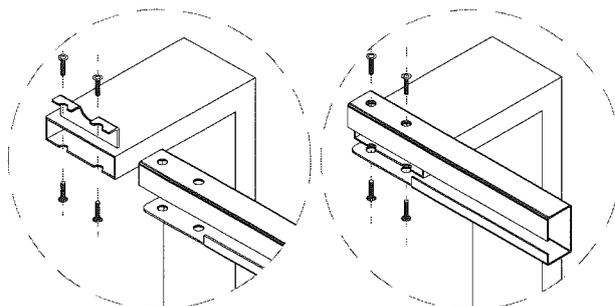
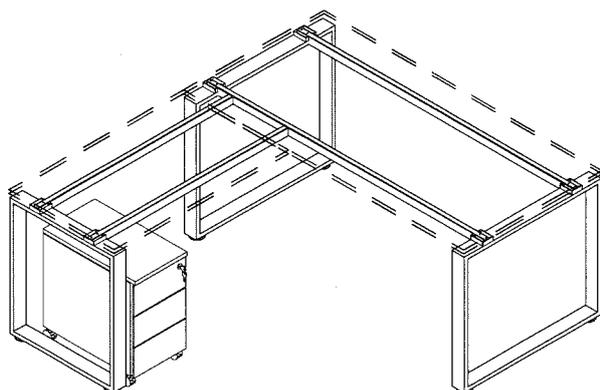


TESTO TECNICO DESCRITTIVO

VERSIONE N° 2 var. 1 AGGIORNAMENTO MARZO 18

serie Doria RING: STRUTTURA con GAMBA ad ANELLO

alla serie Doria, oltre alla gamba standard e a quella a cavalletto, si affianca ora anche la **Gamba ad Anello**, il cui design conferisce al prodotto l'opportunità di essere proposto anche in ambito direzionale o semi-direzionale, mantenendo comunque un carattere di coerenza formale rispetto ai due modelli di gamba già in assortimento aventi una connotazione più operativa.

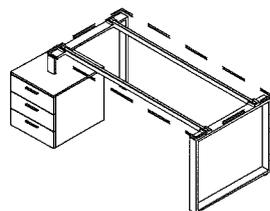


Anche le Gambe ad Anello sono prodotte in tubolare metallico decapato a sezione rettangolare 70x20mm e spessore pari a 2 mm, tagliato e forato al laser, ma rispetto agli altri due modelli di gamba, la struttura ad anello prevede anche una ulteriore parte orizzontale a pavimento solidale con le restanti parti. A questa parte sono innestati i piedini regolabili in plastica nera aventi diametro pari a 60mm.

A differenza degli altri modelli di gambe Doria il sistema di fissaggio delle travi alle gambe è stato ri-progettato per aumentare resistenza e stabilità della struttura. Il fissaggio trave-gamba avviene con viti TSPEI M6x16 sia dal lato superiore che da quello inferiore. Le travi metalliche continuano ad avere la sezione a "C", che garantisce loro la dovuta resistenza a flessione, ma sono sagomate in modo da avere supporti di fissaggio anche sul lato inferiore.

Avendo una connotazione più marcatamente direzionale, per questa struttura sono previste Gambe ad Anello per piani con profondità 800 e 1000 mm, oltre alla gamba per piani allungo con profondità pari a 600 mm; mentre non sono previste le gambe doppie atte a realizzare soluzioni operative face to face. Tutte le parti metalliche sono disponibili in finitura **Bianco** Ral 9003 effetto opaco liscio oppure **Grigio Bonderizzato** effetto lucido.

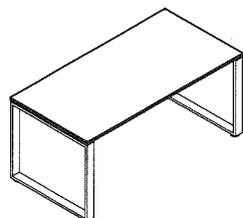
Anche con la Gamba ad Anello sono utilizzabili le staffe ed i marsupi passacavi previsti per le altre strutture Doria.



Le Gambe ad Anello sono complementari alle gambe standard già listino per cui è possibile assemblare tra loro le postazioni aggregabili in linea con Gamba ad Anello (vedi pag.12) con i kit supporti su cassettera portante (vedi pag. 15), qualora il cliente desiderasse una scrivania con Gamba ad Anello su un lato, e, sul lato opposto un elemento con cassettera portante.

Sul presente listino vengono riportate entrambe le versioni Doria con Gamba ad Anello:

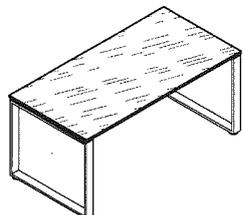
Doria Gamba ad Anello - piani in melaminico con articoli in pronta consegna.



I piani in melaminico sono in conglomerato ligneo nobilitato melaminico spess. 18 mm nelle finiture **Bianco** leggermente venato con bordo Abs Bianco, **Rovere** con bordo Abs Rovere e **Tortora** con bordo Abs Tortora.

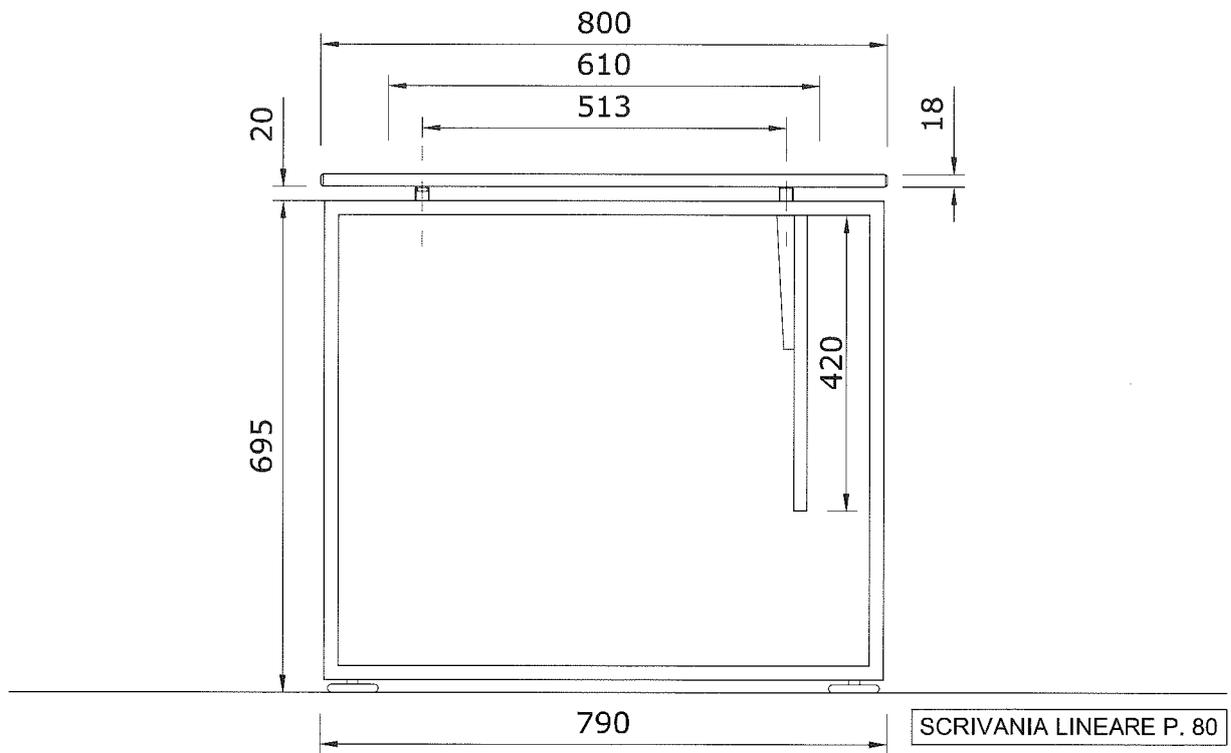
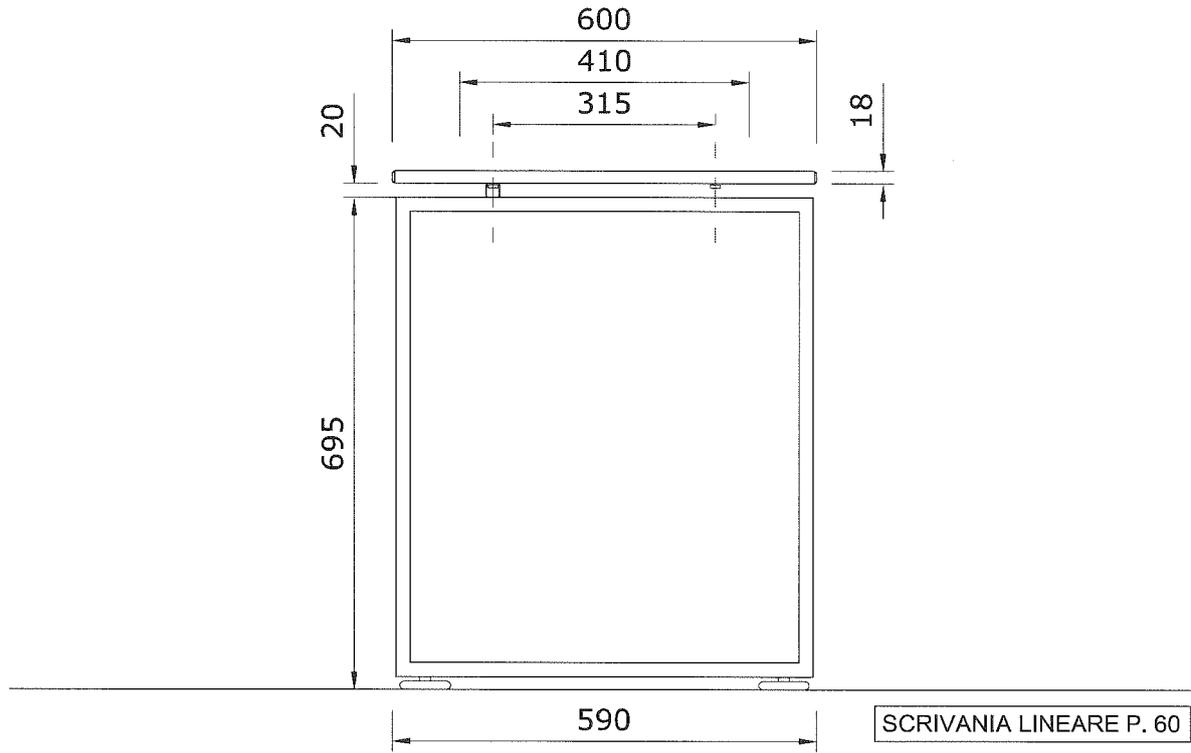
Il fissaggio dei piani alle travi metalliche avviene mediante viti TIBEI M6x10.

Doria Gamba ad Anello - piani in vetro retrolaccato con articoli su ordinazione.



I piani in vetro retrolaccato sono prodotti con vetro temperato extrachiario di spessore pari a 10 mm e sono retrolaccati nei colori Bianco RAL 9003, Ecu' RAL 900, Moka RAL 8019, Rosso Scuro RAL 3003 e Nero RAL 9017. I bordi sono molati a filo lucido e gli spigoli sono smussati. I piani in vetro sono resi solidali alla struttura metallica di sostegno mediante l'ausilio di distanziatori inox aventi diametro 30 mm ed altezza pari a 15 mm che vengono incollati al piano in vetro precedentemente retrolaccato.

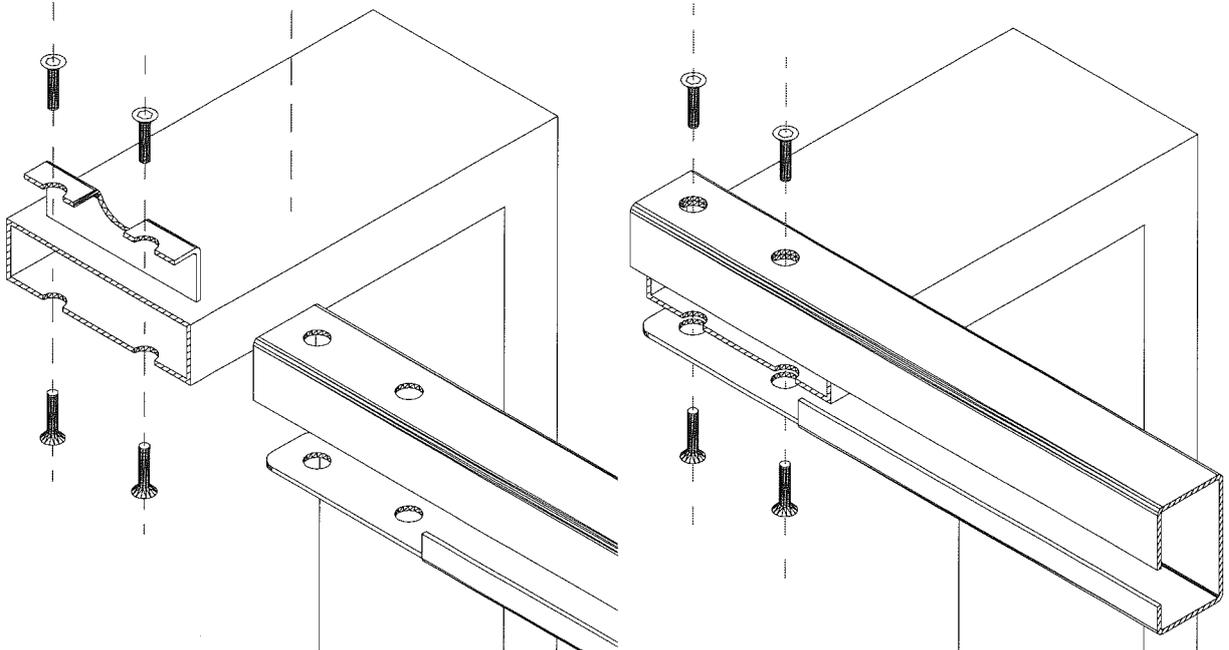
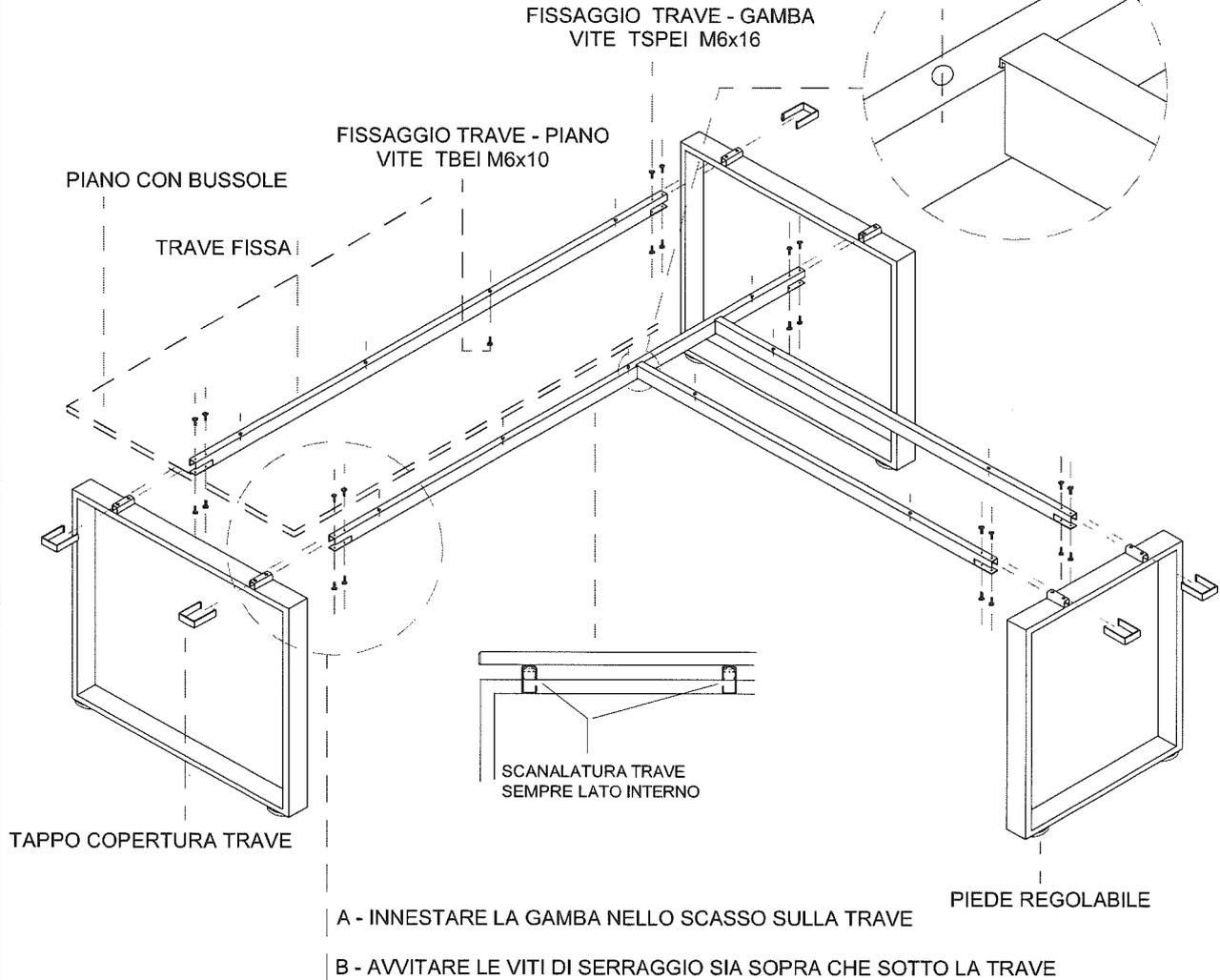
SCHEMI DIMENSIONALI



SCHEMA di MONTAGGIO

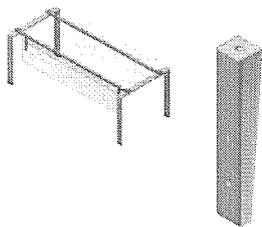
- 1- ACCOPPIARE GAMBA E TRAVI CON VITI E SERRARE BENE
- 2- MONTARE I TAPPI DI COPERTURA TRAVE
- 3- MONTARE IL PIANO CON LE VITI IN DOTAZIONE

INNESTO TRAVE / TRAVE AD INCASTRO SU LAMIERA PUNZONATA



ISTRUZIONI di MONTAGGIO STAFFE

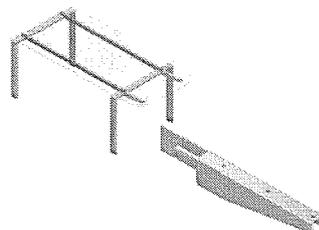
art. 070RX



SUPPORTO MODESTY PANEL

1. INSERIRE I DUE MONTANTI NELLE ASOLE SOTTO TRAVE PIU' ESTERNE E TIRARE LA VITE
2. AVVITARE IL PANNELLO IN CORRISPONDENZA DELLE BUSSOLE CON LE VITI IN DOTAZIONE

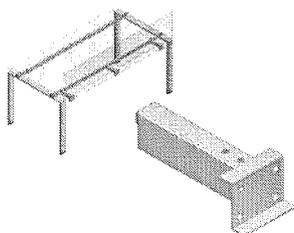
art. 071RX



SUPPORTO MENSOLA TERMINALE

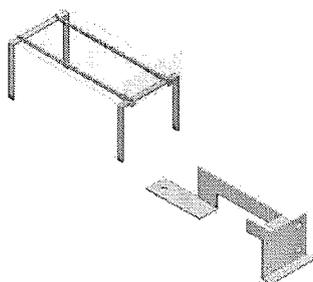
1. POSIZIONARE LA STAFFA AD INCASTRO NELLA SCANALATURA INTERNA DELLA TRAVE E RUOTARE POSIZIONARE LA STAFFA PRIMA DI FISSARE IL PIANO
2. AVVITARE IL PANNELLO IN CORRISPONDENZA DELLE BUSSOLE CON LE VITI IN DOTAZIONE

art. 072RX

SUPPORTO SCHERMO DIVISORIO FRONTALE
POSTAZIONE SINGOLA**PIANO SINGOLO**

1. INSERIRE LA STAFFA AD INCASTRO SULLA TRAVE IN CORRISPONDENZA DELLE APPOSITE PUNZONATURE POSIZIONARE LA STAFFA PRIMA DI FISSARE IL PIANO
2. AVVITARE IL PANNELLO IN CORRISPONDENZA DELLE BUSSOLE CON LE VITI IN DOTAZIONE

art. 074RX

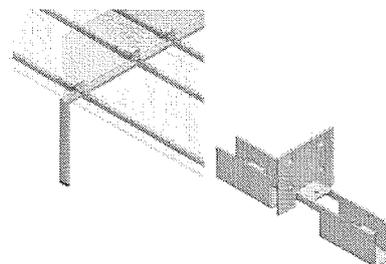


SUPPORTO SCHERMO DIVISORIO LATERALE

PIANO SINGOLO

1. INSERIRE LA STAFFA AD INCASTRO SULLA TRAVE IN CORRISPONDENZA DELLE APPOSITE PUNZONATURE POSIZIONARE LA STAFFA PRIMA DI FISSARE IL PIANO
2. AVVITARE IL PANNELLO IN CORRISPONDENZA DELLE BUSSOLE CON LE VITI IN DOTAZIONE

art. 075RX

SUPPORTO SCHERMO DIVISORIO LATERALE
POSTAZIONE DOPPIA**PIANI IN LINEA**

1. INSERIRE LA STAFFA AD INCASTRO SULLA GAMBA PRIMA DI FISSARE LA TRAVE - POI FISSARE LA TRAVE
2. AVVITARE IL PANNELLO IN CORRISPONDENZA DELLE BUSSOLE CON LE VITI IN DOTAZIONE